

Reviderad 2007.05.10 p g a uppgraderad programvara till Zūmo



Zūmo 550

Bästa GPS för MC:

**Garmin Zūmo 550**

eller

**Garmin GPSmap 278?**



GPSmap 278

Vill man ta reda på vilken av Garmins olika GPS-navigatorer som passar bäst för en viss motorcyklist så räcker det inte att titta bara på Zūmo och 278. Åtminstone 60CX och SP2820 bör vara med i jämförelsen. Att jag jämför just Zūmo och 278 beror på att båda är nysläppta modeller och på att dom är väldigt olika för att komma från samma tillverkare. Enligt Garmins reklambudskap är Zūmo bäst i alla lägen medan enligt GPS-nördarna ute på vägarna så är 278, och den snarlika 276C, bäst. Sanningen är nog att det finns ingen modell som är bäst på allt.

#### Vad skall man ha en MC-navigator till?

Att använda en GPS på MC är inte samma sak som att ha den i bilen eller på en skogspromenad. MC'n är i första hand ett *lekredskap* som används för nöjes skull. Syften med navigator på MC är:

- Att följa en i förväg uppgjord rutt. Rutter skapats i en PC för att sedan laddats upp till navigatören. Här handlar det oftast om att köra på så trevliga vägar som möjligt och undvika motorvägar, städer, etc.
- Att hitta snabbaste vägen till en bestämd adress utan hänsyn till vägvalet.
- Att ha med sig en databas av intressanta platser. Alppass, hotell, MC-verkstäder, fikaställen, mm.
- Att få information om hur vägen ser ut bortom nästa krön. Dvs som rallyförarens co-driver.
- Att använda off-bike. Dvs som bilnavigator och navigator på skogs- och stadspromenader.



#### Vilka krav bör man ställa på en MC-navigator?

För att kunna användas enligt ovan bör den i alla fall uppfylla följande krav:

- Ha en detaljerad ruttbar karta inklusive de allra minsta vägarna. Med ruttbar menas att GPS'en själv skall kunna leta upp lämpligaste väg mellan två punkter.
- Inbyggd adressdatabas så att den kan hitta vägen till vilken adress som helst.
- Ruttplaneringsprogram på PC så att man i förväg kan skapa rutter på exakt de vägar man vill köra, kan importera rutter från Internet, kan utbyta favoritvägar med kompisar, etc.
- Kunna visa en detaljerad kartbild på en stor och ljusstark skärm.
- Robust. Dvs vattentät, stöttålig och tåla bensinstänk.

Naturligtvis måste den även i övrigt vara lämplig för MC-bruk med tangenter som kan manövreras med handskar på, MC-fäste, strömförsörjning, etc.



### Testade på MC, i bilen och på skrivbordet

Att bedöma en MC-GPS genom att läsa broschyrer räcker inte. Många funktioner verkar vettiga när man läser manualen men så är inte alltid fallet i full fart på MC'n. *Zūmo* kräver t ex 7-8 knapptryckningar för att starta om en rutt. Inte precis mågon enkel manöver på rullgrus! Dessutom så visade det sig att de automatiserade funktionerna i praktiken ofta inte alls fungerar som man väntar sig. Ibland bättre, ibland sämre.



Zūmo 550

### Packa upp kartongen

Både *Zūmo* & *278* kommer kompletta inkl både MC-fäste och bilfäste, kartor på DVD, erforderliga strömkablar etc. Det enda att tänka på är att RAM-fästet till *278* skall köpas separat, till *Zūmo* ingår det i kitet.

Fästena till *Zūmo* ger ett betydligt mer genomtänkt och gediget intryck än de till *278*. *Zūmos* MC-fäste är både robustare och smidigare att använda. Bilfästena är helt olika. *Zūmo* har dels en sugkopp för vindrutan och dels en limplatta medan *278* har en blyhagelpåse att sätta ovanpå instrumentpanelen samt en fästplatta att limma fast.

### Komma igång och köra en första provtur

Hela europakartan är förinstallerad så för att komma igång krävs följande.

- Packa upp navigatören och 230V nätaggregatet. Koppla ihop och ladda upp batteriet.
- Skruva ihop RAM-fästet med den del som fäster mot navigatören. Skruva fast fästet på styret med U-bygeln.
- Klicka fast navigatören i fästet. Tryck igång navigatören och vänta tills den har fått kontakt med satelliterna.
- Peka på en plats på kartan dit provturen skall gå, välj *kör*, starta motorn och iväg!

Det var ingen större skillnad på de båda modellerna i hur snabbt det gick att komma igång eller hur enkelt det var. Båda levererades med laddat batteri så egentligen var bara att köra iväg. Nästa steg är att koppla in navigatören till MC'ns elsystem och inte heller det skiljer för de båda modellerna.

Lite beroende på var navigatören är inköpt kan det krävas några inställningar för båda innan de fungerar på rätt sätt. Språk skall väljas både för tal och menyer. Kartan måste ställas in för att visa alla småvägar, metriska enheter väljas, etc.

### Installation på MC och i bil

På MC'n skall strömförsörjningen kopplas in. BMW ägaren köper en plugg till eluttaget på närmaste bensinmack och sätter fast den på kabeln. Klart! Finns inte eluttag så kopplas lämpligen kabeln till främre parkeringsljuset.



Bilantenn med magnetfäste



MC-fäste från RAM



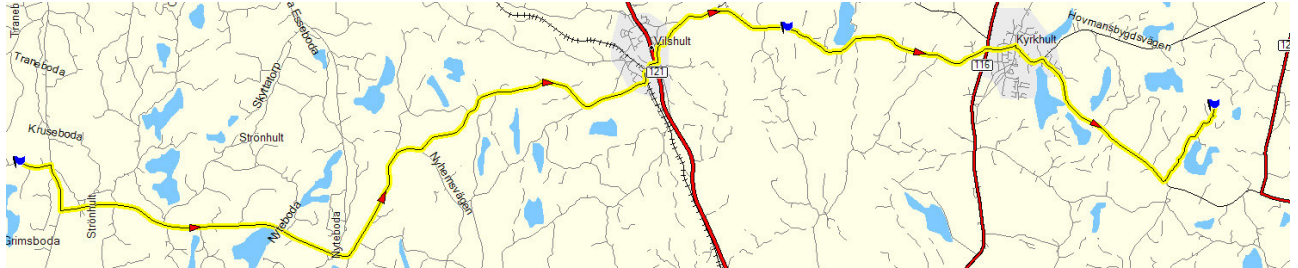
GPSmap 278

I bilen ansluts navigatören till cigguttaget. Inga problem. Däremot ställer *278* till problem i vissa bilar med metallfilm i vindrutan. *Zūmo* fungerar utan några som helst åtgärder i de flesta bilar medan *278* med sin betydligt sämre GPS-mottagare ofta kräver extern antenn för att fungera. Antennen kostar bara 150-200 kr så det är inget att orda om. Men det är osmidigt och medför extra sladdragning i kupen.

### Uppgradering av programvaran i navigatorn

Båda två går att använda direkt out-of-the-box. Men eftersom båda är nya modeller får man räkna med konstigheter och buggar i programvaran. I praktiken måste man, i alla fall under det närmaste året, därför räkna med att tanka hem och installera nya versioner av *firmware* från Garmins website. Inte så svårt som det kanske låter. Man kommer i alla händelser inte undan.

Båda använder vägkartan *City Navigator NT V9*. En ny kartversion släpps varje år och det kan vara lagom att uppdatera ungefär vartannat eller vart tredje år. Uppgradering brukar kosta runt 700 kr.



MapSource på PC

### Att skapa en rutt på PC'n och tanka upp den till navigatorn

Nu börjar det svåra - och det roliga! Den medföljande ruttplaneringsprogramvaran MapSource skall installeras på PC'n. Dessutom måste man tanka hem senaste versionen från Garmins website. I och för sig inte svårare än för andra PC-programvaror men ändå.

Att sedan använda MapSource, dvs skapa några waypoints & rutter och tanka upp dem till navigatorn, är definitivt inte enkelt för den som är ovan vid datorer. En stark rekommendation är att be en kunnig kompis sitta bredvid första gången. Men även om det synes svårt att komma igång så är det värt det. När du väl behärskar tekniken innebär det att du plötsligt bara kör MC på de absolut roligaste vägarna! Jag lovar - det är ett jättelyft!

Måste man verkligen göra rutter manuellt på PC? Kan inte GPS'en själv välja vägar? Visst kan GPS'en själv räkna ut en rutt men den vet inte vilka vägar som just du gillar. Vissa älskar grusvägar, andra hatar grusvägar och GPS'en saknar information om vägbeläggningen. Den kan bara välja snabbaste eller kortaste väg.



Rutt på 278



Rutt på Zūmo

### Vad skiljer Zūmo från 278 när man är ute och kör?

Inte så mycket som man skulle kunna tro. Båda kräver ungefär samma kunskaper hos användaren och båda är i stort sett lika duktiga på att visa vägen. Men visst finns det skillnader.

*Zūmo 550* känns mycket modernare med snofsigare grafik och ett smidigt användargänssnitt på den utmärkta pekskärmen. Inställningsmöjligheterna är kraftigt begränsade vilket hindrar den ovane användaren att gå vilse bland menyerna. *Zūmo* fattar många beslut själv och användaren slipper fundera över vägval etc. I de allra flesta situationer på vanliga vägar fungerar detta utmärkt. Men när automatiken inte gör vettiga val så kan det vara mycket irriterande att inte kunna påverka vad *Zūmon* hittar på.

*GPSmap 278* ger ett mer gammalmodigt intryck till att börja med men eftersom den går att ställa in så att den agerar *exakt* så som användaren vill så blir den snabbt GPS-nördens favorit. En högupplöst kartbild med anpassad information ger överlägsen kontroll åt användaren. Definitivt bästa alternativ för mer komplicerade rutter typ offroad & grusbuss.

### Med glidare på landsvägen

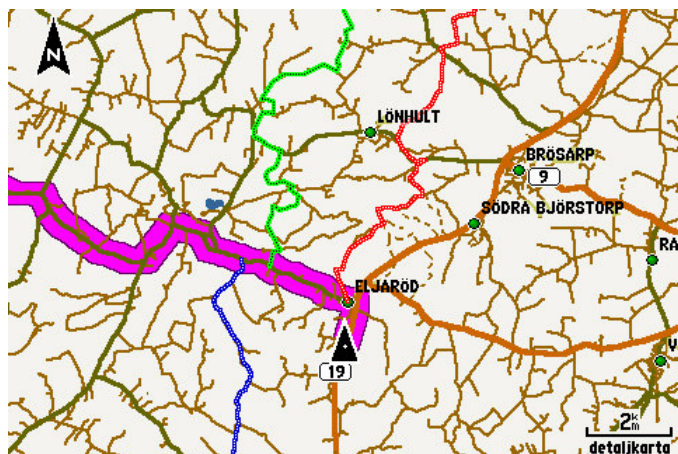
På landsväg i lugnt tempo funkar båda lika bra rent navigeringsmässigt men *Zūmo* vinner på sina extrafunktioner. MP3, mobiltelefonstyrning, koll på bensinförbrukningen, etc.

### Med sporthoj på kurvig väg

När farten går upp så navigerar fortfarande båda lika bra. Här är co-driver funktionen viktig och då får *278* med sin större kartbild extra poäng. Men *Zūmo* får å andra sidan poäng på sin perspektivbild "3D" av vägen. Snabb skärmuppdatering har båda. Oavgjort.

### Med touringhoj på långsemester

Kombinera synpunkterna för glidare och sporthoj ovan. Dvs båda funkar utmärkt men fördel för *Zūmo*. På långresan är det viktigt att kunna få med sig massor av rutter och intressepunkter. *278* är i det avseendet en av de bästa men *Zūmo* är ännu bättre eftersom den kan lagra oändligt med rutter på sitt minneskort. Motsvarande gäller även för loggning av resan. *278* kan lagra spåret efter 3-4 veckors körning medan *Zūmo* som kan skriva ut varje dagslogg på minneskortet saknar begränsning. Oavgjort.



En rutt och tre spår på 278



MP3 spelare i Zūmo

### Med knottriga däck på grusväg

Ju mindre vägar desto viktigare blir de rena kartfunktionerna. En typisk situation är att man stöter på en vägbom och måste hitta en alternativ väg på kartan. Här vinner *278* stort med sin stora högupplösta kartbild. Viktigt är oxå att kunna ladda in både komplexa rutter och många spår. Både *Zūmo* och *278* gör det bra. I skogar bland höga träd händer det alltsom oftast att *278* tappar kontakten med satelliterna medan *Zūmo* har kontakt i alla lägen. Sist men inte minst så bör användaren kunna detaljstyra hantering och visualisering av kartbild, rutter och spår vilket *278* stödjer fullt ut men inte går att göra i *Zūmo*. Viss funkar *Zūmo* men sammantaget är *278* överlägset bäst i skogen.

### På Alpbus och andra gruppresor

Kännetecknade för en gruppresa med rutter på navigator är att någon har valt ut ett antal fina vägar som han distribuerar till deltagarna i form av en datafil. Vanligtvis används då Garmins filformat. Det går att konvertera till bl a Magellan och TomTom med hjälp av gratisprogram på webben men det är bra mycket enklare med en "industristandard" Garmin.

Viktigt är att rutterna ryms i minnet vilket det varit lite si & så med i tidigare modeller. *278* rymmer c:a 50 halvdags-långa rutter medan *Zūmo* i praktiken kan ta obegränsat antal. I vissa lägen är det smidigare att använda spår än vägrutter och *278* har en klart bättre hantering och visualisering av spår.

Båda har mycket rymligt minne för waypoints och intressepunkter. Ronden oavgjord.



## I bilen

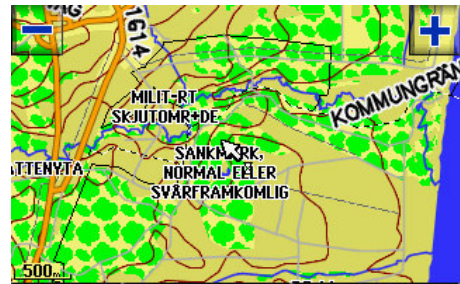
Viktigast i bilen torde vara att på ett okomplicerat sätt hitta till en bestämd adress. Det klarar båda utan problem. *Zūmo* vinner ändå ronden på sitt smidiga användargränssnitt och sin känsliga GPS-mottagare som gör att man slipper använda yttre antenn.

## På promenad i naturen eller i storstaden

Båda är egentligen för klumpiga för att användas som ficknavigator. Men dom funkar båda två. Batterierna klarar utan vidare en 4-timmars promenad. Topografiska kartor kan installeras i båda. *278* får poäng för sin stora tydliga kartbild men *Zūmo* får poäng för sin betydligt stabilare satellitmottagning. *278* kan ställas in så att den följer gång- eller cykelvägar medan *Zūmo* bara kan skapa rutter på vägar tillättna för motorfordon. Fördel *278*.



Friluftskartan i 278: 480x320 pixel



Friluftskartan i Zūmo: 320x200 pixel

## Vad kostar dom?

Hos Touratech i Lidköping kostar *Zūmo* 550 c:a 9000 kr. *GPSmap 278* kostar c:a 12000 kr inklusive ett MC-fäste som köps separat.

## Sammanfattningsvis

Vilken är då bäst? Finns inget entydigt svar. *Zūmo* är mer lättjobbad för den ovane men den krävande användaren blir snabbt irriterad på att inte kunna anpassa funktionen. För körning i städer och på större vägar känns *Zūmo* som en vinnare men för den som vill se en stor och tydlig kartbild är *278* helt överlägsen.

## Alternativa navigatörer

Vill man ha en kompakt ficknavigator som klarar nästan allt som *278* klarar så kan det vara en god ide att studera Garmin *GPSmap 60CX* och *GPSmap 76CX*.

Garmin *StreetPilot 2820* är ett utmärkt alternativ. Den kan i stort sett samma som *Zūmo* kan men visar en lite mer detaljerad kartbild.

Varför bara Garmin? Jo det beror på att ingen annan tillverkare skickar med ett fungerande ruttplaneringsprogram för PC. Utan det så försvinner en betydande del av nyttan med navigator på MC. Att köpa en dyr robust GPS utan ruttplanering känns som att kasta bort pengarna. Skall man bara ha navigatören för att hitta till en given adress så föreslår jag inköp av en liten batteridrivna bilnavigator för 1700 kr på Siba eller Elgiganten. Stoppa den i en plastpåse och teja fast den på tanken!



GPSmap 76CX



StreetPilot 2820



GPSmap 60CX

## Tekniska specifikationer

<http://www.garmin.com/uk/marine/gpsmap278.htm>

<http://www.garmin.com/products/zumo/>

## Ordlista

**Rutt** eller *route*. En sammanhängande linje som följer den planerade vägsträckan. Kan vara en *vägrutt* som exakt följer kartans vägar eller en *terrängrutt* som består av raka streck mellan ett antal vägpunkter. Terrängrutt kallas oxå *direktrutt*, *stelbensrutt* eller *off-road rutt*.

**Vägpunkt** eller *waypoint*. Kallas ibland *favorit*. Det är av användaren skapade punkter som t ex sitt eget hem, trevliga fikaplatser eller annat som man lätt vill kunna hitta i GPS'en.

**Ruttvägpunkt** eller *routr waypoint*. Hjälppunkter man använder när man skapar rutter på PCn. Dom används för att tvinga rутten att följa just den väg som man vill åka på. Vissa GPS'er, t ex Zūmo, skapar automatiskt *osynliga ruttvägpunkter* som följaktligen kallas *dolda ruttvägpunkter* eller *hidden routewaypoints*.

**Intressepunkt** eller *POI - Point-Of-Interest*. Har samma funktion som vägpunkt men skapas på ett annat sätt och lagras annorlunda i navigatorn. Främst avsett för uppladdning av större mängder punkter till navigatorn. T ex tusentals av fartkameror. Endast nyare GPS-modeller kan hantera POI's.

**Spår** eller *track*. En följd av punkter som beskriver en sammanhängande kurva på kartan. Kurvan har inget samband med ev vägar utan är helt oberoende av kartan. Används oftast för att logga hur man faktiskt har kört men kan även användas för att beskriva vägar på platser där kartan brister.

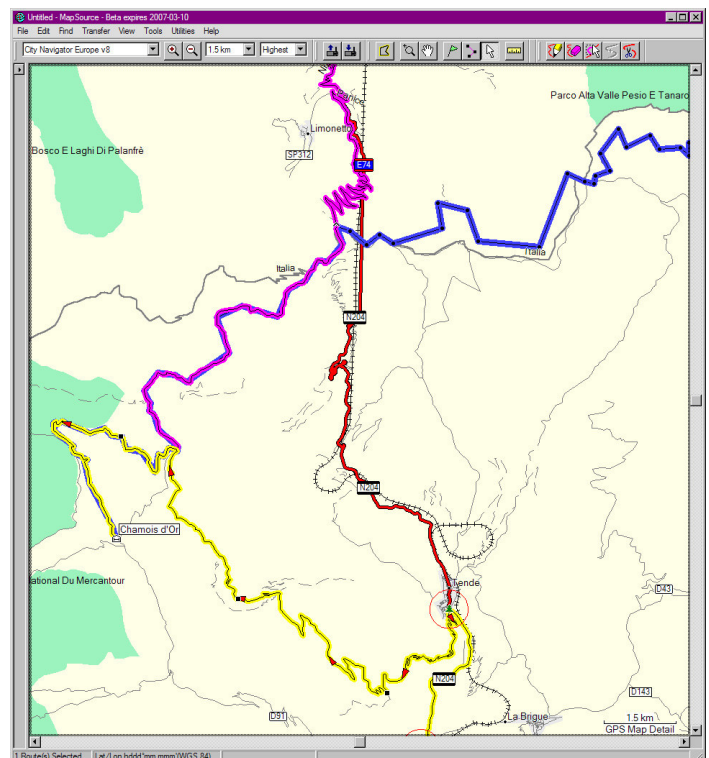
**Ruttplanering**. Att beskriva och dokumentera exakt den väg man vill köra mellan två punkter. Görs normalt i ett ruttplaneringsprogram på PC. Rent praktiskt så börjar man med att skapa startpunkt, slutpunkt och eventuellt ett par fikaplatser längs vägen. Därefter ber man programmet att leta upp en väg, eller rutt, som förbinder punkterna. Normalt väljer då programmet den kortaste vägen vilket oftast oxå är den tråkigaste vägen. Nästa moment blir därför att med datormusens hjälp "knäppa fast" rутten på exakt de vägar man vill köra. När man har skapat ett antal rutter så kopplar man GPS'en till PC'n och tankar in rutterna.

**MapSource**. Garmins program för ruttplanering på PC. Används för att skapa och lagra rutter, vägpunkter och spår.

**Firmware**. Programvaran som finns i själva GPS'en. Utvecklas kontinuerligt så länge modellen nyttillverkas. Nya versioner tankas hem gratis från tillverkarens website.



Touratech stötdämpat och låsbart MC-fäste för Zūmo



MapSource på PC